



Budowa MOP Woźniki - A1.



Wzmocnienie
podłoża

Budowa MOP Woźniki – A1

📍 Woźniki, Polska

REALIZACJA: 2023

Korzyści

Brak konieczności kosztownej wymiany gruntu lub stosowania pośredniej metody posadowienia budynku stacji

Zabezpieczenie konstrukcji przed nierównomiernym osiadaniem

Jedna technologia ulepszenia podłoża dla całego zadania inwestycyjnego

Znacząca redukcja czasu realizacji oraz emisji CO₂

Wzmocnienie słabonośnego podłoża – stabilizacja kruszywa georusztem Tensor® InterAx®

Przedmiotem inwestycji była budowa stacji benzynowej Circle K - posadowienie budynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą jak drogi i parkingi.

WYZWANIE DLA WYKONAWCY

Zgodnie z wymaganiami inwestora ulepszone podłoże musiało charakteryzować się jednorodnymi parametrami. Pod posadowienie budynku stacji paliw musiała być zapewniona odpowiednia nośność podłoża. Natomiast pod drogami wymagany parametr wtórnego modułu odkształcenia był na poziomie $E2 > 120$ MPa i odpowiednio pod placami parkingowymi $E2 > 80$ MPa. Konstrukcja musiała zapewniać równomierność ewentualnych osiadań.

ROZWIĄZANIE TENSAR

Zaproponowano konstrukcję ulepszonego podłoża w postaci niezwiązanej mieszanki kruszywa stabilizowanej georusztem wielokształtnym Tensor InterAx. W zależności od wymaganego parametru na górze ulepszonego podłoża poszczególne konstrukcje różniły się całkowitą grubością oraz ilością warstw georusztu.



Wzmocnienie słabonośnego podłoża - stabilizacja kruszywa georusztem Tensor InterAx.

ROZWIĄZANIE TENSAR



Konstrukcja
posadowienie budynku

Konstrukcja
drogi KR5

Parkingi i ciągi
piesze

Investor
Cirkle K

Projektant
Kwadrat Polska

**Generalny
Wykonawca**
Dekpol

**Wykonawca
Roboty Ziemne**
EkoGrand

OPIS REALIZACJI

Teren inwestycji charakteryzował się bardzo zróżnicowanymi warunkami gruntowymi. W górnej warstwie występowały nasypy niekontrolowane do miąższości 1,3 m składające się z gruntów spoistych, a poniżej piaski próchnicze i piaski pylaste. Lokalnie występowały niewielkie wkładki gruntów organicznych w postaci namutów. W zależności od otworu geologicznego poziom wód gruntowych stabilizował się na poziomie 0,85 – 2,3 m p.p.t. Nośność podłoża gruntowego oceniona na poziomie $E_2=15$ MPa.